

## Інновації на шляху до екологічно чистого майбутнього електрокарів

Здійснюючи значний крок до екологічної стійкості, уряд Канади має намір представити Стандарт Доступності Електромобілів, згідно з яким до 2035 року всі нові транспортні засоби, що продаватимуться в країні, повинні мати нульовий рівень викидів шкідливих речовин в атмосферу. Ця ініціатива має на меті революціонізувати автомобільну промисловість, сприяючи впровадженню електрокарів для пом'якшення наслідків зміни клімату. Подібно до Великої Британії та деяких штатів у США, амбітний план Канади передбачає поетапний підхід до поступового витіснення з ринку автомобілів з двигуном внутрішнього згорання.

Згідно з повідомленнями [Канадської телерадіомовної корпорації](#) та газети Toronto Star, Стандарт Доступності Електромобілів передбачає, що транспортні засоби з нульовим рівнем викидів повинні становити 20% від усіх продажів нових автомобілів у 2026 році, 60% - у 2030 році, а до 2035 року досягти абсолютного показника — 100%. Цей амбітний графік підкреслює прихильність Канади до скорочення викидів парникових газів і узгоджується з глобальними зусиллями по боротьбі зі зміною клімату.

Канада приєдналася до Великої Британії, прийнявши ідентичний мандат на продаж електромобілів, підкресливши міжнародний консенсус щодо нагальності переходу на електрокари. Більше десятка штатів США, включаючи такі екологічно свідомі регіони, як Нью-Йорк і Каліфорнія, також запровадили мандати на продаж електромобілів. Таке глобальне узгодження відображає спільну прихильність до побудови екологічного майбутнього.

Перехід на електромобілі - це не просто регуляторна міра, а технологічна революція. У всьому світі численні інновації формують майбутнє електротранспорту. Наприклад піонер на ринку електромобілів — компанія Tesla продовжує лідувати завдяки передовим технологіям і потужній інфраструктурі електричних заправок для електрокарів. Водночас європейські виробники, такі як Volkswagen, BMW і Volvo, інвестують значні кошти в розробку електромобілів, сприяючи зростанню ринку. Навіть Китай, з найбільшим у світі автомобільним ринком, знаходиться на передовій виробництва електромобілів, а такі компанії, як NIO і BYD, уже досягли значних успіхів.

Але чому найбільші лідери автомобільної промисловості роблять ставку на екологічність і прагнуть повністю перейти на електромобілі? Щоб зрозуміти їхні рішення, ми повинні бачити картину ширше і яскравіше та заглибитися в суть ситуації. Ось основні переваги електромобілів перед бензиновими авто:

Специфіка	Електромобілі	Бензинові автомобілі
Вплив на навколишнє середовище	Демонструють нульові викиди вихлопних газів	Продукують CO2 і забруднюють повітря
Вартість палива	Нижчі витрати електроенергії на кілометр пробігу	Коливання цін на паливо
Технічне обслуговування	Менше рухомих запчастин, менші витрати на обслуговування	Складні системи двигуна, вищі витрати
Продуктивність	Миттєвий крутний момент,	Традиційне відставання

- [Головна](#)
- [Напрямки енергозбереження](#)
- [Альтернативна енергетика](#)
- [Екологія](#)

	більш плавне прискорення	двигуна, нижча швидкість
Інфраструктура зарядних станцій та заправок	Постійно зростаюча мережа зарядних станцій	Встановлені, але обмежені у кількості заправки

## Одіссея електрифікації Volkswagen

На передовій електричної революції знаходиться німецький автомобільний гігант Volkswagen. Про прихильність компанії до електромобілів свідчать інвестиції в розмірі 30 мільярдів євро (34 мільярди доларів) протягом наступних п'яти років, спрямовані на виробництво електричної або гібридної версії кожного автомобіля в її модельному ряді. Ця радикальна трансформація, безпрецедентна з часів Другої світової війни, відображає рішучість Volkswagen подолати скандал з дизельними викидами та встановити домінування на ринку електрокарів.

Бренди люкс класу Volkswagen, зокрема Porsche та Audi, очолюють електричну революцію. Позашляховик E-tron, перший повністю електричний автомобіль Audi, є свідченням відданості Volkswagen виробництву електромобілів, які є не лише екологічно чистими, але й розкішшю та привабливими для споживачів.

## Глобальні зміни в автомобільному виробництві

У той час як найуспішніший автовиробник Німеччини трансформує свої заводи для виробництва електромобілів, подібні зміни відбуваються і в Брюсселі. Автомобільний завод на південній околиці Брюсселя доводить прихильність Німеччини до розвитку електромобільної індустрії. Замість традиційних компонентів, таких як вихлопні труби і паливні баки, цей завод зосереджується на виробництві акумуляторів, причому кожен електричний позашляховик містить 36 акумуляторних модулів для збільшення дальності пробігу і скорочення часу перезарядження.

Компанія Tesla, що є американським піонером у виробництві електромобілів, є лідером у глобальній гонитві електромобілів. Однак традиційні автовиробники, такі як Volkswagen, швидко наздоганяють її. Плануючи випустити 70 нових електричних моделей до 2028 року і прагнучи, щоб до 2030 року 40% його продажів були саме електрокарами, Volkswagen прагне змістити Tesla з позиції лідера світових продажів електромобілів.

У міру того, як Канада рухається до повністю електромобільного майбутнього, глобальний поштовх до сталого транспорту набирає обертів. Стандарт доступності електромобілів не лише створює прецедент для інших країн, але й означає сміливий крок до екологічно чистої автомобільної промисловості. Переваги електромобілів у поєднанні з постійними глобальними інноваціями дають зрозуміти, що шлях до сталого майбутнього лежить через електромобілі.

## Глобальна гонитва до електрифікації

Поки Tesla зберігає лідерство на ринку електромобілів, традиційні автовиробники стрімко наближаються до неї. Прогнози продажів на 2025 рік показують, що Volkswagen лідирує, а Renault, Nissan, Mitsubishi та китайська Geely випереджають Tesla за обсягами продажів. Цей зсув підкреслює визнання галуззю неминучості масового впровадження електрокарів

## Доля легендарних автомобільних брендів висить на волосині

Майбутнє деяких з найбільш шанованих автомобільних брендів світу балансує на межі. Згідно з прогнозами LMC Automotive, монументальні інвестиції Volkswagen піднімуть його на нові висоти, і до 2025 року прогнозується понад 1,4 мільйона продажів електромобілів щорічно. Ця

- [Головна](#)
- [Напрямки енергозбереження](#)
- [Альтернативна енергетика](#)
- [Екологія](#)

приголомшлива цифра перевершує всіх конкурентів, включаючи Tesla, яка, як очікується, вироблятиме лише третину від очікуваного обсягу продажів Volkswagen. Альянс Renault, Nissan, Mitsubishi впевнено тримається на другому місці, плануючи продати майже 590 000 електромобілів у 2025 році. Третє місце посідає китайська компанія Geely, власник Volvo, а за нею йдуть Tesla і Toyota. Daimler, Hyundai, General Motors і Ford, за прогнозами, продадуть від 330 000 до 400 000 електромобілів у 2025 році.

У розпал цієї автомобільної революції Стефан Німанд з Audi підкреслює, що галузь зосередилася на автономному водінні. Звертаючись до зусиль таких технологічних гігантів, як Uber, Google та Apple, Німанд стверджує, що, попри значні зусилля, результати виявилися невтішними. Він підкреслює, що автомобіль продовжує відігравати центральну роль у цих автономних починаннях, ставлячи під сумнів ефективність підприємств, які відволікаються від основної концепції автомобіля.

Ел Бедвелл стверджує, що велика кількість ресурсів, і досвіду Volkswagen, вигідно відрізняє його від Tesla. Він передбачає, що Volkswagen випередить Tesla завдяки більш ефективному виробничому процесу і здатності вигідно обробляти великі обсяги. Ця стратегічна перевага дозволяє Volkswagen орієнтуватися в мінливому ландшафті, де здатність до масштабного виробництва стає вирішальним фактором.

## Готовність до трансформації автомобільної промисловості

Генеральний директор компанії Ford Джим Хаккетт зазначає необхідність індустріальної моделі у виробництві автомобілів. Визнаючи технологічний прогрес, він стверджує, що Ford досягає успіху в підтримці надійного виробничого процесу. У своєму коментарі Хаккетт тонко підкопується під Ілона Маска, визнаючи конкуренцію з "космічним генієм", але стверджуючи, що остаточним лідером залишається Генрі Форд.

Стефан Німанд з Audi наводить переконливі аргументи на користь електричної мобільності, проводячи паралелі з еволюцією дизельних двигунів. Німанд розмірковує про радикальну трансформацію дизельних двигунів за останні три-чотири десятиліття, підкреслюючи потенціал електромобілів для задоволення різноманітних потреб клієнтів. Незважаючи на визнання недосконалості, Німанд відстоює здатність електромобілів, таких як e-tron, задовольняти потреби вибагливих клієнтів.

Бачення Ілона Маска, сформульоване під час презентації Model Y, резонує з поточною трансформацією галузі. Маск висловлює давню мету - підштовхнути всю автомобільну промисловість до переходу на електромобілі. У міру того, як розгортається битва за першість, прагнення Маска все більше наближається до реальності, провіщаючи еру, коли домінування електромобілів в автомобільній промисловості стане неминучим.

Прийнявши Стандарт Доступності Електромобілів, Канада кинула виклик усім і це змінює правила гри та вимагає, щоб до 2035 року всі нові транспортні засоби мали нульовий рівень викидів шкідливих речовин. Наслідуючи приклад Великої Британії та окремих штатів США, цей стандарт визначає курс на систематичну відмову від транспортних засобів з двигунами внутрішнього згоряння. Це не просто регуляторні зміни, це технологічна революція. Такі лідери галузі, як Tesla і Volkswagen, революціонізують ринок, розширюючи межі інновацій. Колись нерішуча автомобільна галузь зараз переживає переломний момент: падіння цін на акумулятори та суворі правила щодо викидів роблять електромобілі новомодними. У міру розгортання електрифікації Volkswagen, світ мчить до екологічного майбутнього — майбутнього з електрокарами. І схоже саме час заряджати батареї.

